

AION i60增程版：国民级增程SUV新选择

来源：吴雅辛 发布时间：2025-11-16 02:47:16

当大家提起增程车，是不是总会想到三个头疼的问题：亏电的时候油耗蹭蹭涨，加速肉得像踩棉花，发动机一启动噪音大到影响心情？如果你也有这样的顾虑，那今天要聊的这款车可能会让你眼前一亮——广汽埃安首款增程车型AION i60(图片)增程版，带着自主研发的星源增程系统来了。接下来，咱们就从里到外好好聊聊这款“亏电感终结者”到底有什么过人之处。

星源增程：三大痛点一次解决，亏电也能畅快开

作为埃安家族的增程车型，AION i60(看资讯)增程版核心竞争力就在于这套星源增程系统。现在下放到家用车市场，很有诚意。它就像一位全能的“动力管家”，不仅能满足日常通勤的纯电体验，还能解决长途出行的续航焦虑，更重要的是，它直接把增程车常见的“亏电三高”问题给治好了。

“亏电油耗高”终结者：每公里成本比公交还低



很多人买增程车是为了省油，但不少车型一到亏电状态就现了原形，油耗甚至比燃油车还高。AION i60(用车口碑)增程版搭载了1.5L高效增程器，油电转化率达到了3.73kWh/L，这个数据在同级别里表现相当出色。搭配29.165kWh的磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航能达到160km，按每天通勤50km算，每周充一次电就够了，工作日基本不用碰油。

就算是长途出行，亏电状态下的油耗也低得让人惊喜，实测亏电油耗仅3.3L/100km。咱们来算笔账，按当前92号汽油每升8元计算，每公里的油费只要0.26元，比坐公交还划算。满油满电状态下，综合续航更是超过1200km，从北京开到上海中途都不用补能，彻底告别加油站排队的烦恼。

可能有人会问，这么低的油耗会不会牺牲动力？答案是不会。这套增程系统的动力输出很线性，就算在亏电状态下，起步和超车也不会有明显的动力衰减，日常代步和高速巡航都能轻松应对。



“亏电加速慢”终结者：动力响应不打折

不少增程车在亏电时会出现“加速无力”的情况，深踩油门发动机光吼不走，超车时特别没信心。AION i60增程版在这方面做了针对性优化，虽然官方没有公布具体的零百加速时间，但从实际体验来看，就算是亏电状态，动力响应也依然迅速。

这得益于增程器和电机的高效配合，增程器为电机提供稳定的电力支持，电机的瞬时扭矩输出特性得以充分发挥。在城市道路上超车变道，只需要轻踩油门，动力就会及时跟上，不会有明显的延迟。就算是在高速上时速超过100km/h，再加速时也依然有足够的储备动力，让你在超车时更有信心。



这种动力表现对于家庭用户来说很够用，无论是带着家人出游还是日常通勤，都能保证驾驶的平顺性和趣味性。和同级别一些亏电后加速明显疲软的车型相比，AION i60增程版的动力表现可以说是相当扎实。

“亏电噪音大”终结者：图书馆级别的静谧性

发动机噪音是很多增程车的“老大难”问题，尤其是在亏电状态下，发动机频繁启动，噪音和振动会严重影响乘坐体验。AION i60增程版在隔音降噪方面下了大功夫，不仅获得了中汽研“静音之星AAA”认证，实际表现更是让人惊喜。

怠速充电时，车内噪音仅34分贝，这个水平和图书馆差不多，就算坐在车里也几乎听不到发动机的声音。高速行驶时，120km/h时速下的噪音表现甚至优于部分进口豪华纯电SUV。能有这样的表现，主要得益于几项关键技术：针对发动机这个振动源头，采用了黄金悬停控制技术，使启停抖动分别降低70%和55%，启停时车内振动仅 0.08m/s^2 ，低于人体可感知的振动幅度，和20万级豪华增程SUV相当。

此外，车身还采用了大量的隔音材料，从发动机舱到车门、地板都做了全方位的隔音处理，风噪和路噪也被控制得很好。无论是日常通勤还是长途旅行，车内都能保持安静舒适的环境，家人在后排休息也不会被噪音打扰。

国泰民安脸+豪华比例：一眼心动的颜值担当

除了出色的动力系统，AION i60增程版的外观设计也相当有特色，主打“国泰民安脸”和“星球美丽的A级SUV”概念，整体造型既时尚又大气，还带着一股亲切感。不管是年轻人还是家庭用户，应该都很难拒绝这样的颜值。

前脸车尾：经典与时尚的碰撞

前脸采用了封闭式格栅设计，搭配贯穿式灯带，与两侧“Y”形灯组相连，不仅拉宽了视

觉宽度，还彰显出新能源车型的独特气质。这种设计既符合当下的流行趋势，又不会显得过于激进，给人一种稳重又不失活力的感觉。前包围两侧的纵向导流槽设计，不仅提升了空气动力学性能，还增加了前脸的层次感。

车尾部分，贯穿式尾灯与前脸灯带形成呼应，“AION”标识镶嵌其中，夜间点亮后辨识度很高。增程版车型尾标为可发光广汽传祺车标，进一步提升了整车的精致感。后包围设计简洁，下方的黑色护板增添了几分SUV的硬朗风格，让整车看起来更加饱满有型。

豪华SUV比例：大空间带来舒适体验

AION i60增程版的车轴距达到2775mm，全系采用5座布局。这样的轴距在同级别车型中处于上游水平，保证了车内充足的乘坐空间。尤其是后排，腿部空间相当宽敞，就算是身高180cm的乘客坐进去，膝盖也能有两拳左右的距离，长时间乘坐也不会觉得拥挤。

车身侧面采用了传统四平八稳的造型设计，上半身进行了黑化处理，营造出悬浮式车顶的视觉效果。搭配半隐藏式门把手和双五辐式运动轮毂，既降低了风阻，又提升了整车的时尚感。实拍车型采用19英寸多条辐轮辋，搭配的轮胎规格为225/45 R19，根据配置不同还提供18英寸轮辋可选，满足不同用户的需求。

家乡色温：车漆与内饰的温暖质感

在颜色选择上，AION i60增程版提供了暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、全息银、夜影黑共6款单色涂装以及2款双色涂装。这些颜色都很有特色，尤其是暖绒金和星河蓝，被称为“家乡色温”，给人一种温暖、亲切的感觉，就像家乡的阳光和天空一样让人安心。

车漆方面，采用了豪车级的3C2B喷涂工艺，比同级多1道色漆+1道清漆，漆面厚度达到80μm，耐磨度提升30%。双倍清漆层还能有效抗紫外线、抗氧化，就算使用3年，车身依然能保持新车般的质感，日常洗车也不用担心划痕问题。

内饰配色同样贴心，提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰共3款选择。这些颜色都比较淡雅，营造出温馨舒适的车内氛围。内饰采用环抱式座舱设计，搭配双辐式多功能方向盘和怀挡式换挡机构，操作起来很方便。大尺寸悬浮式中控屏和长矩形全液晶仪表组合，提升了车内的科技感，空调出风口采用贯穿式布局，进一步拉宽了车内的视觉宽度。

除了核心的动力和颜值，AION i60增程版在实用配置方面也做得相当不错，充分考虑了家庭用户的需求。电池方面，搭载的29.165kWh磷酸铁锂电池组不仅续航扎实，还采用了弹匣电池2.0技术，安全性有保障。日常使用中，就算遇到碰撞等意外情况，也能最大程度保证电池安全。

空间方面，得益于宽敞的车身尺寸和合理的布局，AION i60增程版有着“5人8箱大衣柜”的称号。后排座椅支持比例放倒，放倒后后备箱空间能进一步扩展，就算是带孩子的婴儿车、露营装备或者大件行李，都能轻松装下。中央岛台采用双层设计，提供了更多的储物空间，

手机、钥匙、水杯等小物件都能找到合适的放置位置。

娱乐方面，车内搭载了大尺寸中控屏，支持多种娱乐功能，还可以连接手机热点，在线播放音乐、视频等。如果在户外露营，还能化身“户外移动IMAX”，通过中控屏播放电影，让露营体验更加丰富多彩。这些配置虽然不是核心卖点，但却能在日常生活中带来不少便利，提升用车的幸福感。

综合来看，AION i60增程版确实是一款诚意满满的国民级增程SUV。星源增程系统解决了增程车的三大痛点，让亏电状态下也能拥有出色的驾驶体验；时尚大气的外观和舒适的内饰，满足了不同用户的审美需求；丰富的实用配置，让家庭出行更加便利。

如果你正在考虑入手一款增程SUV，想要兼顾日常通勤和长途出行，又不想在油耗、动力和噪音问题上妥协，那么AION i60增程版是值得你重点关注。相信这款“亏电感终结者”，会给你带来不一样的用车体验，成为你家庭出行的贴心伙伴。

HTML版本： [AION i60增程版：国民级增程SUV新选择](#)